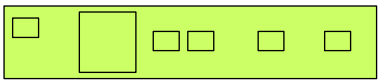
舞岡営業所における三菱車Mボディ仕様変更表

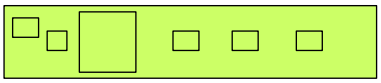
| 年式 | 外観等 | 車内等 | メモ |
|---|---|---|---|
| 1993年上期 | ・中扉窓押え金銀色<br>・角型ラインクロスファン配置(A)<br>・新ステップ試験採用 | ・天井エアコンダクト(灰色)<br>・天井エアコンダクト継ぎ目金属板<br>・窓柱下辺付近ビス止めあり<br>・運転室仕切り(窓側:パイプ縁、大型)<br>・床敷物色(灰色、タイヤ部継ぎ目金属部品あり)<br>・側面行き先表示確認窓(緑色透明)<br>・中扉部確認ミラー灰色、接続部はつやあり灰色部品<br>・運転室後方確認ミラー高さ(低い)<br>・タイヤ部上面フラット<br>・出口方向表示箱灰色 | ・U-MP218M<br>・新ステップ付はU-MP218M(改)<br>・新ステップ試験採用は[お07]・転入車[お033] |
| 1993年下期 | ・中扉窓押え金車体色化 | ・座席形状変更<br>・天井エアコンダクト継ぎ目部品変更(樹脂化)<br>・窓柱下辺付近ビス止め廃止<br>・床敷物タイヤ部継ぎ目処理変更(金属部品廃止)<br>・中扉部確認ミラー白色、接続部変更(白色部品化)<br>・神奈中旅行会案内紙入れ形状変更(清掃用穴追加)<br>・つり革間隔拡大、前扉直後座席付近廃止。<br>・出口方向表示箱白色化 | ・U-MP218M |
| 1994年上期 | ・新ステップ本格採用 | | ・U-MP218M(改) |
| 1994年下期 | ・側窓形状変更<br>・角型ラインクロスファン配置(B) | ・運転室後方確認ミラー高さ変更(高い) | 〃 |
| 1996年上期 | ・角型ラインクロスファン配置(C)<br>・後面コンビランプ大型化<br>・マーカーランプ廃止<br>・警笛音色変更 | ・天井エアコンダクト色変更(クリーム色化)<br>・床敷物色変更(ベージュ色化)<br>・側面行き先表示確認窓変更(無色透明化)<br>・客席シートベルト取付<br>・降車ボタン形状・音色変更<br>・整理券機付近の手すり形状変更<br>・中扉開閉ブザ形状変更<br>・神奈中旅行会案内紙入れ廃止(中扉部)<br>・運転室仕切り形状変更(窓側:樹脂縁、小型化)<br>・運転室直後側窓、下段開閉具中桟へ取り付け<br>・戸袋窓部広告下げ位置変更(戸袋窓上端合わせ)<br>・中扉仕切板付近天地方向手すり形状変更<br>・タイヤ部床上面曲面化<br>・出口方向表示箱クリーム色化 | ・KC-MP217M(改) |
| 1996年下期 | | ・戸袋窓部広告下げ位置変更(やや天側へ変更) | 〃 |

●この表は新製時の仕様を示す。

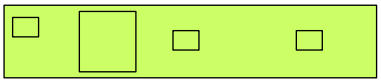
●角型ラインクロスファン配置(A) [←車両前方]



●角型ラインクロスファン配置(B) 前から2個目のラインクロスファンは小型



●角型ラインクロスファン配置(C)



●神奈中旅行会案内紙入れは、後に撤去された車両が多かった。

●1994年下期車・1996年下期車には横浜神奈交バスへ移籍した車もあった。

Copyright(C) f-masaya. All rights reserved.