社番	型式	車体	年式	登録番号	備考
お133	三菱P-MP218M	新呉羽	1989年上期	横浜22か6612	旧横浜車 2001/7転入
お137	三菱P-MP218M	新呉羽	1989年上期	横浜22か6668	旧横浜車 2001/7転入
お152	三菱P-MP218M	新呉羽	1989年上期	横浜22か6686	旧横浜車 2001/7転入
お74	三菱P-MP218M	新呉羽	1989年下期	横浜22か6950	旧横浜車 2001/7転入
お112	三菱P-MP218M	新呉羽	1989年下期	横浜22か6982	旧横浜車 2001/7転入
お69	三菱P-MP218M	新呉羽	1989年下期	横浜22か6987	旧横浜車 2001/7転入
お169	三菱P-MP218M	新呉羽	1990年上期	横浜22か7035	旧横浜車 2001/12転入
お9	三菱P-MP218M	新呉羽	1990年上期	横浜22か7038	
お23	三菱P-MP218M	新呉羽	1990年上期	横浜22か7039	
お58	三菱P-MP218M	新呉羽	1990年上期	横浜22か7072	
お103	三菱P-MP218M	新呉羽	1990年上期	横浜22か7078	
お72	三菱U-MP218M	新呉羽	1990年下期	横浜22か7240	
お179	三菱U-MP218M	新呉羽	1991年上期	横浜22か7303	旧横浜車 2001/12転入
お2	三菱U-MP218M	新呉羽	1991年上期	横浜22か7354	旧横浜車 2001/12転入
お61	三菱U-MP218M	新呉羽	1991年上期	横浜22か7363	
お160	三菱U-MP218M	新呉羽	1992年上期	横浜22か7557	
お86	三菱U-MP218M	新呉羽	1992年上期	横浜22か7615	
お136	三菱U-MP218M	新呉羽	1992年上期	横浜22か7631	
お162	三菱U-MP218M	新呉羽	1992年上期	横浜22か7632	
お29	三菱U-MP218M	新呉羽	1992年上期	横浜200か505	
お83	三菱U-MP218M	新呉羽	1992年上期	横浜200か516	
お11	三菱U-MP218M	新呉羽	1992年下期	横浜22か7697	
お24	三菱U-MP218M	新呉羽	1992年下期	横浜22か7733	
お98	三菱U-MP218M	新呉羽	1992年下期	横浜22か9295	
お7	三菱U-MP218M改	新呉羽M	1993年上期	横浜22か7841	
お167	三菱U-MP218M	新呉羽M	1993年上期	横浜22か7869	旧横浜車 2001/12転入
お110	三菱U-MP218M	新呉羽M	1993年上期	横浜22か7877	
お47	三菱U-MP218M	新呉羽M	1993年上期	横浜22か7891	
お66	三菱U-MP218M	新呉羽M	1993年上期	横浜22か7893	
お155	三菱U-MP218M	新呉羽M	1993年上期	横浜200か143	旧横浜車 2003/8転入
お68	三菱U-MP218M	新呉羽M	1993年上期	横浜200か162	旧横浜車 2001/7転入
お33	三菱U-MP218M改	新呉羽M	1993年上期	横浜200か582	
お25	三菱U-MP218M	MBM	1993年下期	横浜22か7950	
お67	三菱U-MP218M	MBM	1993年下期	横浜22か7951	
お6	三菱U-MP218M改	MBM	1994年上期	横浜22か8138	旧横浜車 2001/7転入
お65	三菱U-MP218M改	MBM	1994年上期	横浜22か8139	旧横浜車 2001/7転入
お125	三菱U-MP218M改	MBM	1994年上期	横浜22か8182	
お3	三菱U-MP218M改	MBM	1994年下期	横浜22か8241	旧横浜車 2001/7転入
お31	三菱U-MP218M改	MBM	1994年下期	横浜22か8243	
お99	三菱U-MP218M改	MBM	1994年下期	横浜22か8251	
お175	三菱U-MP218M改	MBM	1994年下期	横浜22か8259	旧横浜車 2001/12転入
お124	三菱U-MP218M改	MBM	1994年下期	横浜22か8273	
お35	三菱U-MK218J改	MBM	1995年下期	横浜22か8527	
お154	三菱KC-MP217M改	MBM	1996年上期	横浜22か8777	旧横浜車 2003/8転入
お172	三菱KC-MP217M改	MBM	1996年上期	横浜22か8778	旧横浜車 2001/12転入
お19	三菱KC-MP217M改	MBM	1996年上期	横浜22か8779	
お40	三菱KC-MP217M改	MBM	1996年上期	横浜22か8785	
お128	三菱KC-MP217M改	MBM	1996年下期	横浜22か8847	旧横浜車 2003/8転入
お76	三菱KC-MP217M改	MBM	1996年下期	横浜22か8860	
お80	三菱KC-MP217M改	MBM	1996年下期	横浜22か8861	
お176	三菱KC-MP217M改	MBM	1996年下期	横浜22か8862	旧横浜車 2001/12転入
お82	三菱KC-MP217M改	MBM	1996年下期	横浜22か8863	
お14	三菱KC-MP317M	MBM	1997年上期	横浜22か9024	
お17	三菱KC-MP317M	MBM	1997年上期	横浜22か9025	
お174	三菱KC-MP317M	MBM	1997年上期	横浜22か9035	旧横浜車 2001/12転入
お85	三菱KC-MP317M	MBM	1997年上期	横浜22か9038	
お92	三菱KC-MP317M	MBM	1997年上期	横浜22か9039	
お177	三菱KC-MP317M	MBM	1997年上期	横浜22か9044	旧横浜車 2001/12転入
お89	三菱KC-MP317M	MBM	1997年上期	横浜22か9048	
お30	三菱KC-MP317M	MBM	1997年上期	横浜22か9051	
お62	三菱KC-MP717M	MBM	1997年下期	横浜22か9119	
お84	三菱KC-MP317M	MBM	1997年下期	横浜22か9132	
お178	三菱KC-MP317M	MBM	1997年下期	横浜22か9139	旧横浜車 2001/12転入
お127	三菱KC-MP317M	MBM	1997年下期	横浜22か9151	
お139	三菱KC-MP317M	MBM	1997年下期	横浜22か9152	
お71	三菱KC-MP317M	MBM	1997年下期	横浜22か9153	
お13	三菱KC-MP317M	MBM	1998年上期	横浜22か9287	旧横浜車 2003/8転入
お171	三菱KC-MP317M	MBM	1998年下期	横浜200か88	旧横浜車 2001/12転入
お123	三菱KC-MP317M	MBM	1998年下期	横浜200か90	
お140	三菱KC-MP317M	MBM	1998年下期	横浜200か91	
お158	三菱KL-MP337M	MBM	1998年下期	横浜200か102	
お141	三菱KC-MP317M	MBM	1998年下期	横浜200か105	
お143	三菱KC-MP317M	MBM	1998年下期	横浜200か106	
お159	三菱KC-MP747K	MBM	1998年下期	横浜200か130	
お53	三菱KC-MP317M	MBM	1999年上期	横浜200か229	
お57	三菱KC-MP317M	MBM	1999年上期	横浜200か230	
お170	三菱KC-MP317M	MBM	1999年上期	横浜200か231	旧横浜車 2001/12転入
お113	三菱KC-MP317M	MBM	1999年下期	横浜200か306	
お131	三菱KL-MP33JM	MBM	2000年上期	横浜200か484	旧横浜車 2001/12転入
お27	三菱KL-MP33JM	MBM	2000年上期	横浜200か497	
お28	三菱KL-MP33JM	MBM	2000年上期	横浜200か498	
お18	三菱KL-MP33JM	MBM	2000年上期	横浜200か508	旧横浜車 2001/12転入
お134	三菱KL-MP33JM	MBM	2000年下期	横浜200か588	
お168	三菱KL-MP35JM	MBM	2001年上期	横浜200か732	旧横浜車 2001/12転入
お48	三菱KL-MP35JM	MBM	2001年上期	横浜200か745	
お63	三菱KL-MP35JM	MBM	2001年上期	横浜200か746	
お118	三菱KL-MP35JM	MBM	2001年上期	横浜200か751	
お12	三菱KL-MP35JM	MBM	2001年上期	横浜200か752	
お144	三菱KL-MP35JM	MBM	2001年上期	横浜200か756	
お1	三菱KL-MP35JM	MBM	2001年下期	横浜200か846	旧横浜車 2001/12転入
お137	三菱KL-MP35JM	MBM	2001年下期	横浜200か848	

●特別運用(主に旧横浜営業所笹下車庫の路線)に使用された経歴のある車両を示す。
●横浜営業所笹下車庫の方向幕・運賃表(交通電業社製)を装備している。通常運用車に変更する際は通常運用の方向幕・運賃表(三陽電機製作所(現レシップ)製)へ付け替えを行なっている。
●この表の全車が同時に運用したことはなく、常に約20～30台前後を確保して、通常運用車との車両入れ替えが行われた。
●お125(1994年上期)は一度横浜神奈交バスへ委託化されたものの、委託解除の上、当運用に就いた経歴がある。
●お61(1991年上期)・お68(1993年上期)・お3(1994年下期)・お40(1996年上期)・お141(1998年下期)・お113(1999年下期)は一度通常運用に復帰したものの、再び当運用に戻った経歴がある。このような経歴の車両も少なくなかった。
●お1(2001年下期)はのちに三陽製運賃表示器と新製方向幕を装備し、「特別運用対応車」になった。

Copyright(C) f-masaya. All rights reserved.